

Inbouwinstructie voor BMW-CIC Carplay interface



BMW CIC-systeem

De interface wordt aangesloten via een aansluitkabel met contrastekkers. Naar schatting is het ongeveer 45-90 minuten werk om de interface aan te sluiten. Programmeren is niet nodig.

De interface die wij leveren maakt gebruik van de bestaande microfoon en AUX-ingang van de radio. Hierdoor is het niet nodig om kabels naar de originele microfoon en naar de AUX-poort te trekken.

Omdat niet alle BMW CIC-radio's dezelfde pinbezetting hebben komt het voor dat geen gebruik kan worden gemaakt van de originele microfoon en/of AUX. Sluit de interface daarom eerst aan zonder aftermarket microfoon en zonder AUX-kabel en test op functionaliteit.

Stap 1. Maak de accu los (optioneel)

Het kan voorkomen dat tijdens de inbouw kortsluiting ontstaat en een zekering springt. Koppel de accu daarom eventueel eerst los. Let er in dat geval op dat de sloten ook niet meer werken!

Stap 2. Verwijder de frontpanelen (losklikken)

Verwijder met gebruikmaking van hulpgereedschap de panelen in de volgorde 1,2,3. Deze zitten met clips vast.

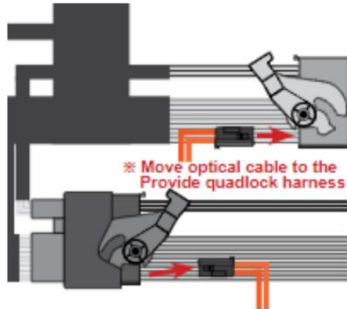


Stap 3. Verwijder radio (losschroeven)

Ontkoppel de stekkers van de bedieningspanelen en leg deze op een veilige plek. Schroef de radio los en laat deze aan de bekabeling zitten.

EERST DE WERKING TESTEN!

Stap 4. Sluit de interfacekabel aan op de radio



oversluiten optische stekker

Koppel het grote zwarte stekkerblok achter op de radio los en verwijder de geïntegreerde stekker met de twee optische kabels (meestal groen of oranje, waarvan 1 zwart omwikkeld). Trek hiertoe met een puntig voorwerp het palletje naar buiten zodat de stekker eruit kan worden getrokken. Zet deze stekker over in het stekkerblok van de interface (erin drukken) en steek dit stekkerblok dan in de radio. Koppel vervolgens het andere stekkerblok met de contrastekker.

Stap 6. Sluit de videokabel aan op de radio

Maak de videokabel los van de radio door deze los te trekken (lipje indrukken). Plaats de videokabel van de interface ervoor terug. Sluit de vrijgekomen stekker aan op contrastekker.

Let op! In een enkel geval moet de interface op het beeldscherm worden aangesloten in plaats van op de radio.

Stap 7. Sluit de iDrive-kabel aan

Het paneel van de iDrive knop zit in veel gevallen met clips vast. In een enkel geval ook met een schroefje (deze zit dan onder een afklikbaar onderdeel). Ontkoppel de stekkers van het paneel en leg deze op een veilige plaats. Ontkoppel de iDrive stekker en steek de interface iDrive stekker ervoor terug in de plaats. Koppel de vrijgekomen stekker aan de contrastekker van de interface.

Stap 8. Zet de dipswitches van de interface goed

Zet de dipswitches overeenkomstig het bijgeleverde schema of het etiket achter op de interface.

Step 9. Test de werking van de interface

Sluit de interface aan en test de werking. Schakel naar de interface door de knop "BACK" iets langer dan normaal in te drukken. Test het systeem mbt grafische weergave, geluid (microfoon en muziek), schakelen tussen radio en interface en achteruit schakelen.

Klik op onderstaande link voor uitleg over de werking van het geluid.

<https://motrade.nl/data/mediablocks/draadloos.pdf>

INBOUWEN

Maak alle kabels weer los om het definitief in te kunnen bouwen.

Stap 10. Bereid de plaatsing van de interface voor

Bij BMW-CIC radio's is er vaak erg weinig ruimte om de interface te plaatsen. Indien geen ruimte achter de radio of achter het beeldscherm, plaats dan de interface op de bodemplaat van het dashboardkastje. Deze kun je losschroeven/losklikken.

Stap 11. Koppel de radio

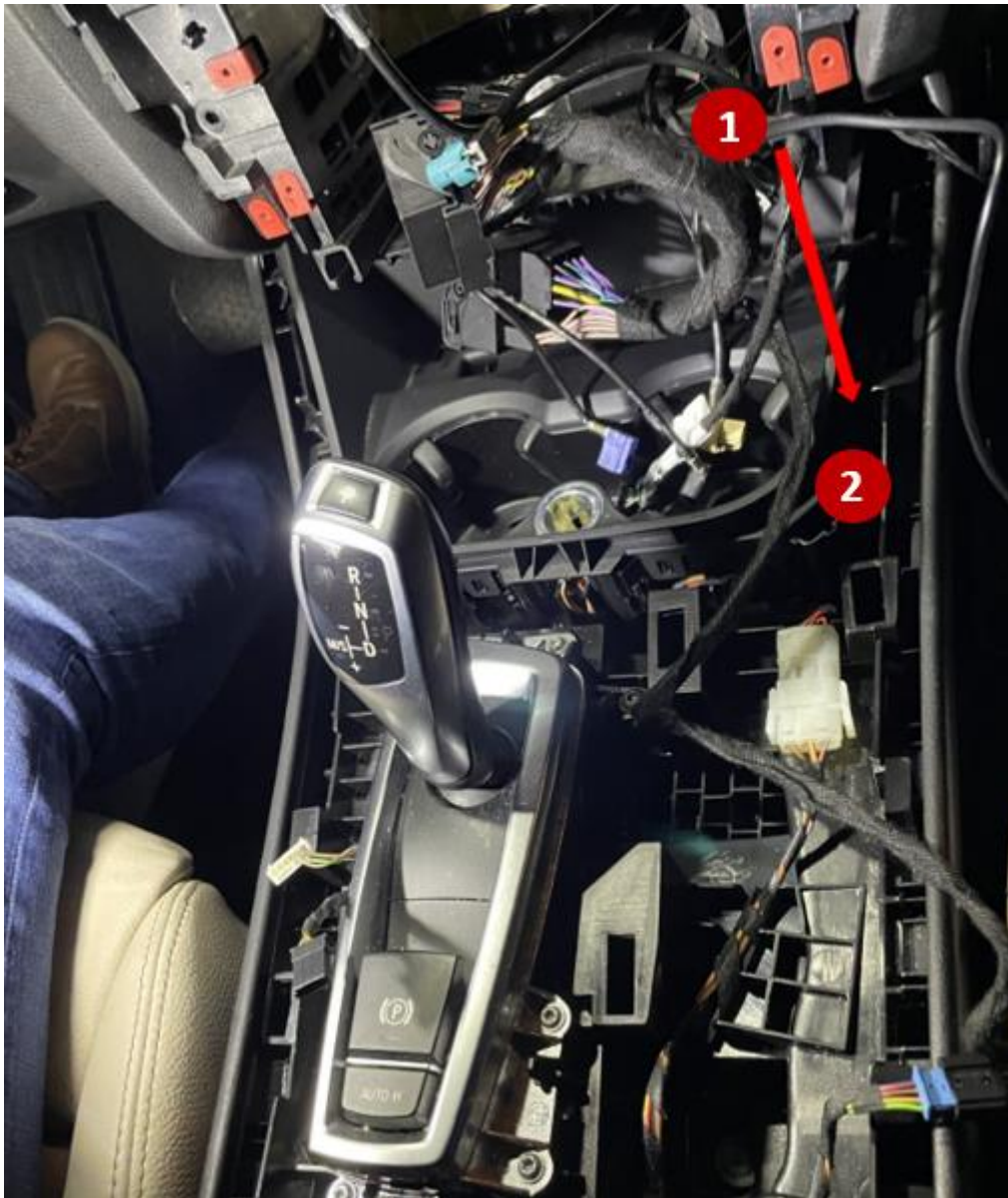
Koppel de radio in zijn geheel los van de bekabeling om de verschillende kabels door te kunnen voeren.

Stap 12. iDrive-kabel en de AUX-kabel (indien nodig)

Afhankelijk van het type BMW is er meer of minder ruimte om de kabels richting iDrive en AUX-IN te leiden. In het beste geval zit er een voldoende grote doorvoeropening. In het ergste geval zit er een metalen plaat met daarvoor een bekerhouder (deze is moeilijk te verwijderen). In dat geval is er een nauwe spleet waar de kabel(s) doorheen naar beneden kunnen. Vang deze onder de bekerhouder op met een hulpmiddel en trek deze naar voren (zie 1-2). Sluit de stekker weer terug aan op de iDrive en sluit, indien nodig, de AUX-kabel aan op de AUX-poort (trek rubber matje omhoog en schroef vak middenconsole los).

Stap 13. Interfacekabels

Indien de interface wordt geplaatst op de bodemplaat van het dashboardkastje zoek dan een doorgang voor de kabels. Ook in dit geval kan er erg weinig doorvoerruimte zijn. Trek met behulp van een hulpmiddel de videokabel en de power-kabel richting de beoogde locatie van de interface.



Stap 14. Plaats de antenne (plakken)

Plak de Wifi-antenne in een vrije ruimte tegen de wand (niet op metaal).

Stap 15. Positioneer de USB-kabel

Bepaal de meest gewenste positie van de USB-stekker. Geleid de USB-kabel naar die positie.

Stap 16. Sluit de originele microfoon aan (indien nodig)

Check eerst waar de microfoon zit.

Optie 1: Ter plaatse hoofdbestuurder



Verwijder het roostertje van de bestaande microfoon. Schroef het klemmetje van de linker zonneklep los zodat er wat ruimte ontstaat voor kabeldoorvoer. Trek de microfoonkabel vanaf de voorruit naar de plaats van de microfoon.

Optie 2: Ter plaatse van de lichtconsole



Maak de licht-unit los door eerst de klemmetjes van beide zonnekleppen los te schroeven en de bekleding een beetje naar beneden te trekken. Druk vanaf de achterzijde de licht-unit uit de sponning. Je kunt nu bij de microfoon. Pas op voor het lichtkapje, dat kan naar beneden vallen (beter eerst verwijderen)

Ontkoppel het 3-polige stekkertje van de microfoon en steek dit in het contrastekkertje van de bijgeleverde microfoonkabel. Steek vervolgens het 3-polige stekkertje in de microfoon. Zowel de originele carkit als de interface maken nu gebruik van dezelfde originele microfoon.

Werk de microfoondraad weg achter het plafond. Fixeer deze met een hulpmiddel.

Stap 17. Geleid de microfoonkabel naar linkerzijpaneel

Werk de microfoonkabel met gebruikmaking van een hulpmiddel naar de afdekstrip van de A-stijl en leidt deze vervolgens richting het linkerzijpaneel van het dashboard (er zijn hiervoor twee opties).

Optie 1: afdekstrip A-stijl laten zitten



Druk de microfoonkabel met een spatel onder de afdekstrip zonder deze te beschadigen of onnodig te knikken.

Stap 18. Bouw het systeem weer dicht

Test nogmaals op alle functionaliteiten en bouw daarna alles dicht.

Stap 18. Enjoy!



Verbindingsschema

CONNECTION DIAGRAM

Model No.: VI-BM-CIC2

Wireless CarPlay/Android Auto integration for BMW CIC HU

